



Za společným dědictvím
na kole i pěšky

Radeln und Wandern
zum gemeinsamen Erbe



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014-2020

Studie k zmapování cykloturistické infrastruktury v okresech Görlitz a Bautzen podél dálkové cyklotrasy "Stezka Saským Středohořím" a spojovacích cest do České republiky.

v rámci projektu „Za společným dědictvím na kole i pěšky“

podporováno z kooperačního programu k podpoře přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou 2014-2020 v rámci cíle „Evropská teritoriální spolupráce“

Zadavatel:



Entwicklungsgesellschaft Niederschlesische Oberlausitz GmbH
Elisabethstraße 40
02826 Görlitz

Zpracovatel:



Naturschutzzentrum "Zittauer Gebirge" gemeinnützige GmbH
Goethestraße 8
02763 Zittau

03583/51 25 12
tourismus@nsz-zittau.de

Trvání projektu: 01.01. bis 31.05.2023

Časový rámec zadání: 12.09. bis 31.01.2023

Cíl projektu:

Projekt "Na kole a pěšky za společným dědictvím" se zaměřuje na přírodní a kulturní dědictví (hornolužické podstávkové domy a lidovou architekturu) v německo-českém pohraničí. Těžištěm je kromě jiného optimalizace a rozšíření cyklistické infrastruktury mezi oběma zeměmi.

Popis služby

Podél dálkové cyklotrasy Stezka Saským Středohořím v okrese Bautzen a Görlitz (připojení na Saské Švýcarsko – Východní Krušné hory až do Žitavy) a německých úseků propojovacích silnic k českým cyklostezkám podél následujících tras

1. Steinigtwolmsdorf - Severní - Lobendava
2. Sohland – Rožany – Šluknov
3. Leutersdorf – Seifhennersdorf – Rumburk
4. Großschönau – Varnsdorf
5. Waltersdorf (Herrenwalde) – Dolní Podluží
6. Jonsdorf – Valy – Krompach
7. Hain – Lückendorf – Petrovice
8. Hartau - Hrádek

identifikujte umístění následující cyklistické a turistické infrastruktury a představte potenciály pro budoucí rozšíření v tabulkovém a grafickém znázornění příslušných lokalit podle jednotlivých obcí s přiřazením k příslušným cyklotrasám:

- odpočívadla
- nabíjecí stanice pro elektro-kola
- úložné boxy a servisní stanice pro jízdní kola
- gastronomické nabídky (restaurace, občerstvení, místní zásobování)
- přestupy na veřejnou dopravu (autobus a vlak)
- turistické informace / informační tabule

Shrnutí výsledků

V oblasti projektu bylo zmapováno celkem 296 objektů, které byly rozříděny podél trasy dálkové cyklostezky Saské středohoří od západu k východu podle příslušnosti k obci.

Trasa má celkově velmi dobrou infrastrukturu z hlediska gastronomie, zásobování potravinami, možností odpočinku a dostupnosti veřejné dopravy. Na celé trase jsou také pravidelně a v dostatečném počtu k dispozici servisní stanice, většinou se jedná o opravny kol. V každé větší obci se nachází turistické informační centrum.

V pojednávaném koridoru jsme našli celkem pět nabíjecích stanic. V mapované německé oblasti projektu jsme nenalezli žádné úložné boxy. Z uvedených důvodů jsme se při posuzování potenciálu omezili na úložné boxy v kombinaci s nabíjecími zařízeními. Pokud by byly tyto potenciály realizovány, byla by podél dálkové cyklotrasy Saským středohořím k dispozici dobrá infrastrukturní zásobovací síť.

Vzhledem k poloze a existující infrastruktuře, která umožňuje i obsluhu zařízení, navrhujeme k instalaci úložných boxů s nabíjecími stanicemi následující stanoviště:

1. Nádraží Neukirch
2. KIEZ Querxenland, Seifhennersdorf
3. Areál Trixi-Park, Großschönau
4. Nádraží Oybin
5. Centrální parkoviště Žitava

Na české straně jsou úložné boxy v kombinaci s nabíjecími stanicemi k dispozici například v Krásné Lípě a v Petrovicích.

Soukromé nabídky ubytování pro bezpečné nabíjení elektro-kol nebylo možné ve studii zaznamenat. Předpokládáme však, že nabídky v této oblasti existují po celém regionu. Kromě toho většina turistů na elektro-kolech koncipuje své jednodenní výlety tak, aby byly kompatibilní s dobou provozu jejich baterií, takže mají buď vyměnitelné baterie, nebo baterie nabíjejí v místě ubytování. Komplexní pokrytí nabíjecími stanicemi včetně úložných boxů v těchto částečně velmi venkovských oblastech nepovažujeme za účelné, protože infrastruktura je obecně dobře vybudovaná, jak bylo uvedeno výše.

Přílohy ke studii

- Tabulka se dvěma listy
 - o List 1: seznam 296 zmapovaných objektů seřazených podle obcí v pořadí průběhu trasy od západu k východu.
 - o List 2: znázornění potenciálních lokalit pro úložné boxy s nabíjecími zařízeními.
- Shape-soubory všech zmapovaných objektů
- Gpx-soubor všech zmapovaných objektů
- Shape-soubory potenciálních lokalit
- Gpx-soubor všech potenciálních lokalit

Žitava, 31. 01. 2023

Henning Haase

Jednatel

Naturschutzzentrum "Zittauer Gebirge" gemeinnützige GmbH